Międzyzdroje 16.11.2015 r.

ZOS.331.17.3.2015.KG

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:„ Dostawa paliw płynnych dla pojazdów” znak Sprawy: ZOS.331.16.2015.KG

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość po wyborze oferty usunięcie słowa; ,,magnetycznych'', ponieważ nie ma zastosowania u Wykonawcy (§ 1 ust. 1 projektu umowy)?

NIE. Zamawiający wskazał w § 1 ust. 1 projektu umowy poprzez słowo „lub” możliwość wyboru pomiędzy dwoma rozwiązaniami rozliczeń w systemie bezgotówkowym. Dlatego Zamawiający uważa, że nie jest konieczne usunięcie słowa „magnetycznych”.

2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmianę zapisu w § 2 ust. 4 dotyczącego rozporządzenia Ministra Gospodarki i zastąpienia:,,… z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 23 października 2015 roku, poz. 1680)''?

TAK. Nowe brzmienie § 2 ust. 4 projektu umowy:

„(…)oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 23 października 2015 roku, poz. 1680). (…)”

3. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (umowa § 2 ust 6), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

NIE. Zamawiający uważa, że zapis projektu umowy § 2 ust 6 jest równoważny z pytaniem Oferenta i nie ma potrzeby odstępowania od niego.

4. Czy Zamawiający dopuszcza doprecyzowanie zapisu § 4 ust 1 poprzez dodanie po słowie: ,,…cenach'' dodać słowo: ,, detalicznych brutto''?

TAK. Nowe brzmienie § 4 ust 1 projektu umowy:

„Rozliczenie dostaw odbywać się będzie po cenach detalicznych brutto obowiązujących w momencie sprzedaży na danej stacji paliw Wykonawcy, z uwzględnieniem przyznanego upustu.”

5. Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę w zapisie § 5 ust 1 c) poprzez zaakceptowanie następujących okresów rozliczeniowych: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.?

TAK. Nowe brzmienie § 5 ust 1 c projektu umowy:

„Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”

6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 5 ust 1 e) i zaakceptowania załącznika w zaproponowanej formie:

Zakład Ochrony Środowiska
ul. Nowomyśliwska 86
72-500 Międzyzdroje
tel. 91 328 08 73
fax 91 328 21 86
www.zosmiedzyzdroje.pl
kontakt@zosmiedzyzdroje.pl

Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuście.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart.?

NIE. Zamawiający w § 5 ust 1 e projektu umowy wyszczególnia co powinno się znaleźć na załączniku do faktury. Wykonawca w pytaniu wyszczególnia dokładnie te same dane, których wymaga Zamawiający, dodając jedynie numer karty. Wykonawca dodatkowo informuje o *„Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K)”,* jednak Zamawiający nie wskazuje wymogu takich danych załączniku do faktury.

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 5 ust 2 poprzez zaakceptowanie daty zapłaty rozumianej jako wpływ należności na rachunek bankowy Wykonawcy?

NIE. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

8. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 7 ust.1 pkt a) przypadków awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw?
   Propozycja zapisu:

   "…, za brak możliwości zrealizowania dostawy nie uznaje się awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw.".

TAK. Nowe brzmienie § 7 ust.1 pkt a projektu umowy:

„w wysokości 0,02 procenta wartości umownej przedmiotu umowy określonej w § 2 pkt 2 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki nieterminowego wykonania umowy. Za brak możliwości zrealizowania dostawy nie uznaje się awarii sytemu obsługi, modernizacji stacji paliw oraz przyjęcia paliwa na stację paliw. W przypadku braku możliwości dostawy w wymienionych przypadkach, Wykonawca wskaże najbliższą stację paliw możliwą do wykonania umowy.”

9. Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?

NIE. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.